

DISCOVERY
Trains 

Al Andalus

ESPAGNE



*Al Andalus.
un rêve Belle Époque
au fil de l'Espagne*

(Re)découvrir l'Espagne

Al-Ándalus désignait jadis les terres ibériques sous influence mauresque. Mais le mot est vite devenu bien plus qu'un simple nom. Il évoquait une sorte de **paradis andalou**, un âge d'or où les arts, les sciences et la poésie prospéraient. Un nom qui faisait rêver, presque comme "l'Eldorado", et qui continue aujourd'hui d'inspirer l'imaginaire.

C'est dans cet esprit que le train Al Ándalus invite à voyager. À bord, on traverse une Andalousie lumineuse, de **Séville** à **Cordoue** en passant par **Grenade**, avec leurs architectures mauresques, leurs couleurs ocres, leurs parfums d'orangers et cette douceur de vivre propre au sud. Les villes défilent comme des échos de ce passé fécond, où la rencontre des cultures a laissé une empreinte unique dans les palais, les patios et les jardins.

Mais Al Ándalus ne se limite pas à son berceau andalou. Ses itinéraires invitent à dépasser les sierras pour rejoindre Madrid, intense et culturelle, ou même poursuivre jusqu'au nord, vers Saint-Jacques-de-Compostelle, qui attire les pèlerins du monde entier.

Où qu'il aille, le train emporte avec lui son charme Belle Époque. Ses voitures au bois verni, ses moquettes profondes et ses fauteuils capitonnés créent une atmosphère chaleureuse, presque feutrée, où l'on retrouve le raffinement des grands voyages du début du XX^e siècle. Construites à l'origine pour les vacances de la **famille royale britannique** sur les routes ferroviaires de la **Côte d'Azur**, ces voitures étaient pensées pour satisfaire les exigences les plus élevées.

Aujourd'hui encore, cet héritage se ressent dans chaque détail : les lampes diffusant une lumière douce, les tables soigneusement dressées lors des repas, les salons où l'on retrouve l'élegance discrète des trains-hôtels de légende.



La vie à bord

L'enchantedement commence dès l'instant où l'on découvre ses voitures Belle Époque, soigneusement restaurées. Le Al Andalus offre un confort moderne dans un cadre au charme intemporel. Chaque cabine dispose d'une salle de bain privée avec douche et WC, de la climatisation, d'un minibar et de rangements pensés pour un voyage en douceur.

Les salons du train constituent son cœur vivant. On y trouve un bar, des espaces pour lire, discuter ou simplement laisser défiler le paysage. Cet écrin de confort reste accessible en continu, de jour comme de nuit, pour savourer un verre, profiter d'un moment calme ou prolonger les conversations après le dîner.

À table, les repas sont de véritables expériences : petits-déjeuners à la carte, déjeuners et dîners servis dans les voitures-restaurants, ou parfois dans des établissements soigneusement sélectionnés lors des escales.

Les menus rendent hommage aux régions traversées, et l'équipe de bord veille à un service attentif et attentionné.

Partout, l'atmosphère du train suit le voyageur : élégante, apaisée, rythmée par le roulis régulier des rails. Que l'on soit dans les plaines andalouses, les plateaux castillans ou les paysages verts du nord, le train conserve son identité — celle d'un cocon Belle Époque où l'on voyage autant pour ce que l'on voit que pour ce que l'on ressent.

À bord du Al Ándalus, le temps perd son urgence. On se laisse porter, on s'attarde, on savoure chaque instant. Le train n'est plus un simple moyen de transport : il devient un art de vivre.







En voiture

LES COMPARTIMENTS

Restaurés avec soin, les compartiments du Al Ándalus allient le raffinement d'époque à un confort résolument contemporain. À bord, les **sept voitures-lits** proposent deux catégories de compartiments, chacun doté de la climatisation, d'une salle de bain privée avec douche et WC.

- **Les compartiments Grand Clase** offrent un espace intime et confortable : deux lits simples côté à côté, convertibles en fauteuils pendant la journée, un mobilier bien agencé et une salle de bain privative avec douche.
- **Les Suite Deluxe**, comprennent un lit double qui devient en journée un véritable salon privé, ainsi qu'un minibar, un coffre-fort et une salle de bain plus spacieuse.

LES REPAS A BORD

Les repas servis à bord du Al Ándalus sont de très bonne qualité. Le train dispose d'un espace-cuisine spacieux, ce qui permet à l'équipe culinaire de préparer des menus complets de **quatre plats**, accompagnés de **vin inclus**. Au fil de l'itinéraire, il arrive que l'on déjeune ou que l'on **dîne dans des restaurants réputés lors des étapes**. Mais les repas pris à bord sont souvent les plus appréciés. Le petit-déjeuner buffet est un autre moment fort, généreux et varié, avec **produits locaux, tortillas, charcuteries, fromages** — et même du **champagne**, rappel discret que l'on voyage bien à bord d'un train de luxe.

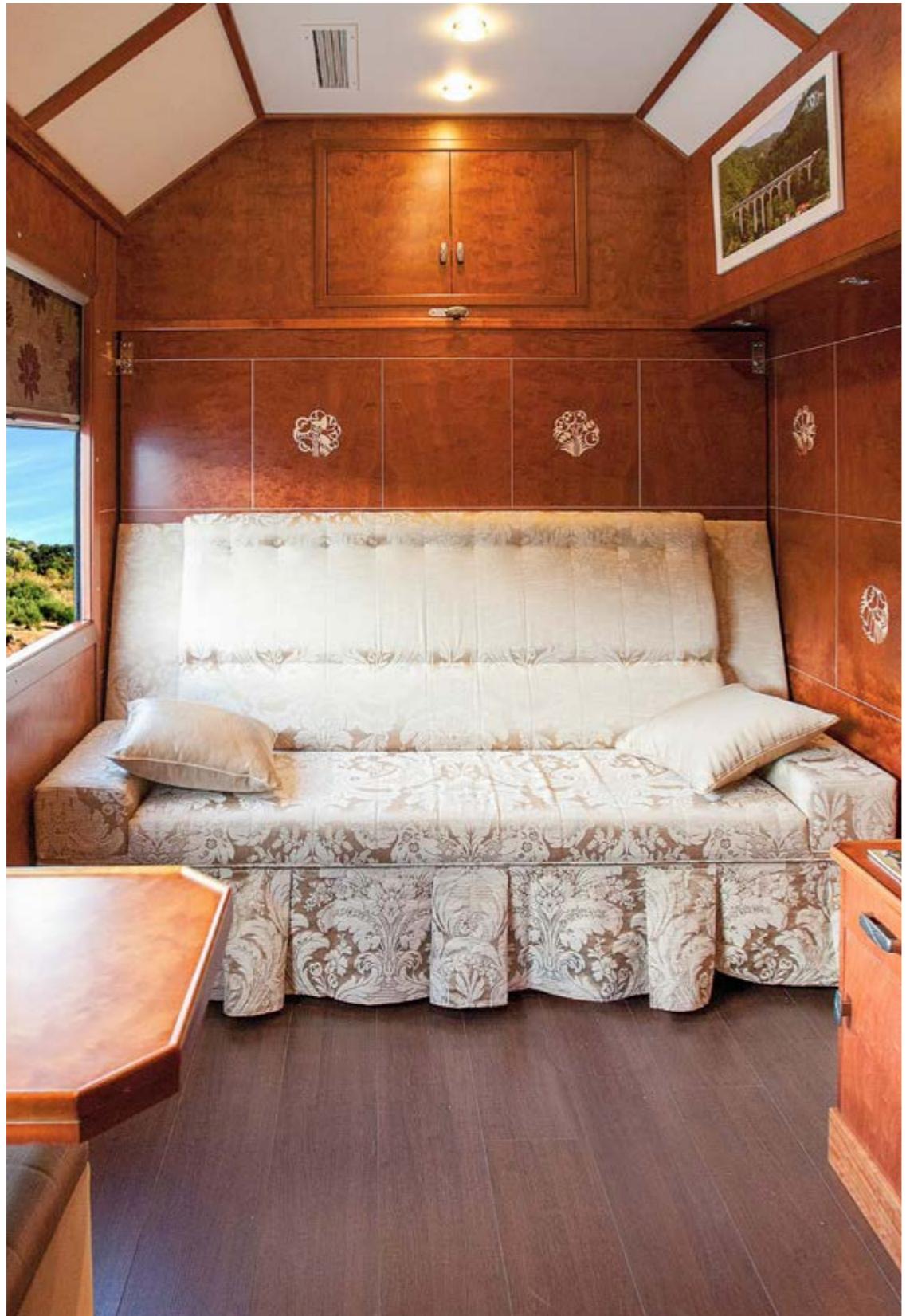
DES VISITES EN FRANÇAIS

Les visites organisées au fil du voyage sont multilingues, et le français y est systématiquement présent. C'est un véritable atout, les trains de luxe francophones étant rares.

LES NUITS AU CALME

À bord du Al Ándalus, les nuits sont paisibles. Le train ne circule qu'en journée, afin que les voyageurs profitent pleinement des paysages qui défilent. Le soir venu, il stationne à quai dans les gares, offrant un repos total, sans vibrations ni mouvements. Parfois, un pianiste vient jouer dans l'un des salons, prolongeant la soirée dans une ambiance douce et conviviale. Et si vous souhaitez sortir après le programme pour vous promener en ville, c'est tout à fait possible : les gares où le train s'arrête sont généralement situées au coeur des localités. C'est spécificité rare, la plupart des trains de luxe s'arrêtant pour la nuit dans des gares à l'écart des centres-villes. Bien souvent, ailleurs dans le monde, ces trains passent la nuit immobilisés en pleine campagne, loin de toute vie urbaine, ce qui limite les possibilités de sortie.





Un patrimoine Espagnol

LES TRAINS RENFE GRAN LUJO

Les trains de luxe espagnols appartiennent à la compagnie ferroviaire nationale, la Renfe, l'équivalent espagnol de la SNCF. L'Espagne est ainsi le seul pays au monde où ces trains d'exception ne sont pas privatisés. Leur exploitation reste publique, de manière à préserver un patrimoine ferroviaire unique. Sur certaines dates — notamment sur l'itinéraire menant à Saint-Jacques-de-Compostelle — le train peut être affrété par une compagnie étrangère qui opère alors un circuit alternatif. Mais le train lui-même, son identité et son héritage, restent intégralement ceux de la Renfe.

LE PERSONNEL A BORD

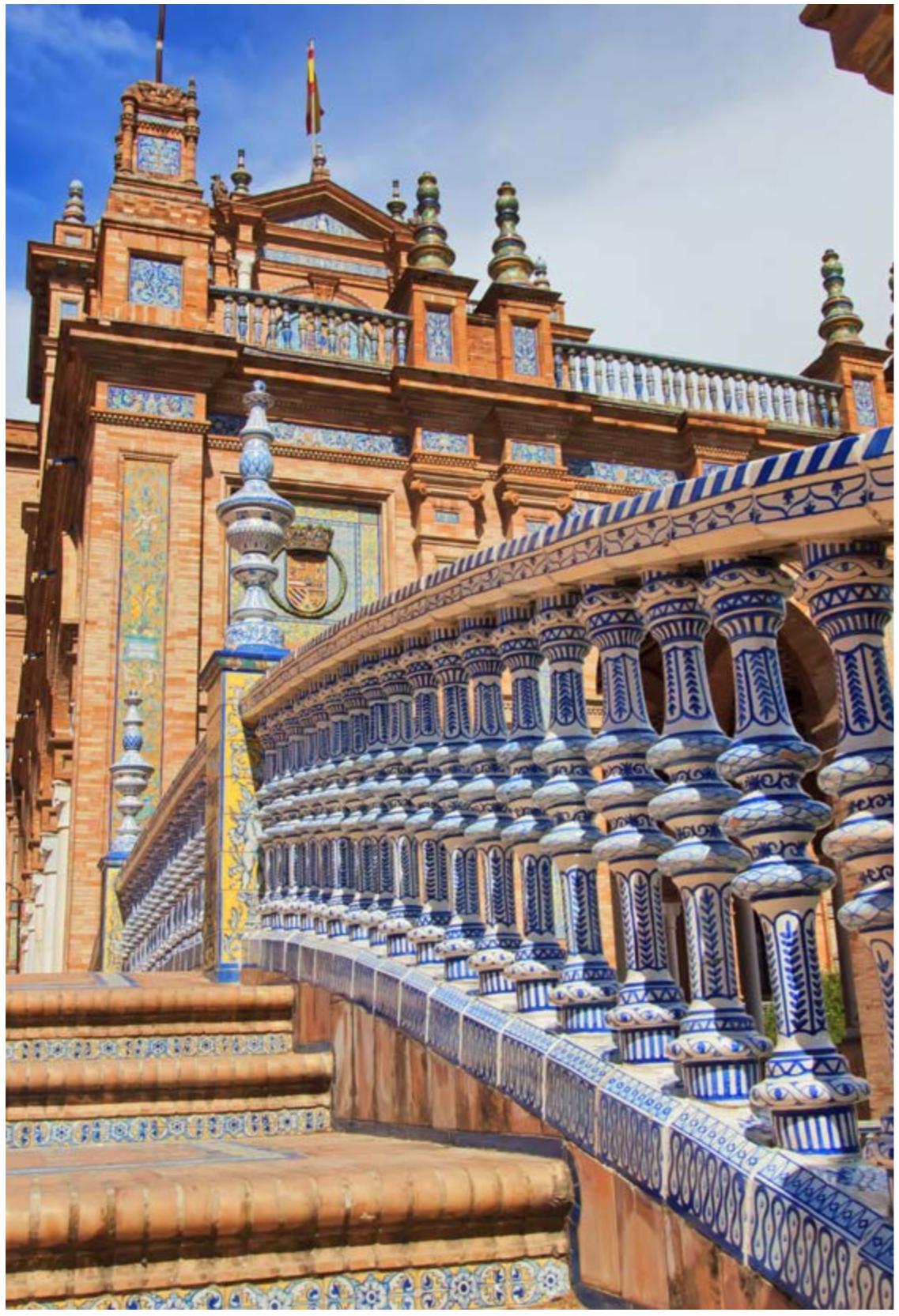
À bord du Al Ándalus, le personnel n'est pas une équipe provisoire et interchangeable. Ce sont des membres de la Renfe spécialement affectés à ce train de luxe, souvent depuis de nombreuses années. Certains y travaillent depuis plus d'une décennie et se vivent comme la « famille du train ». Les cuisiniers, les hôtes de cabine, les serveurs et le personnel d'accueil créent un climat de confiance et de convivialité. Leur présence discrète mais attentive contribue à l'atmosphère unique du Al Ándalus.

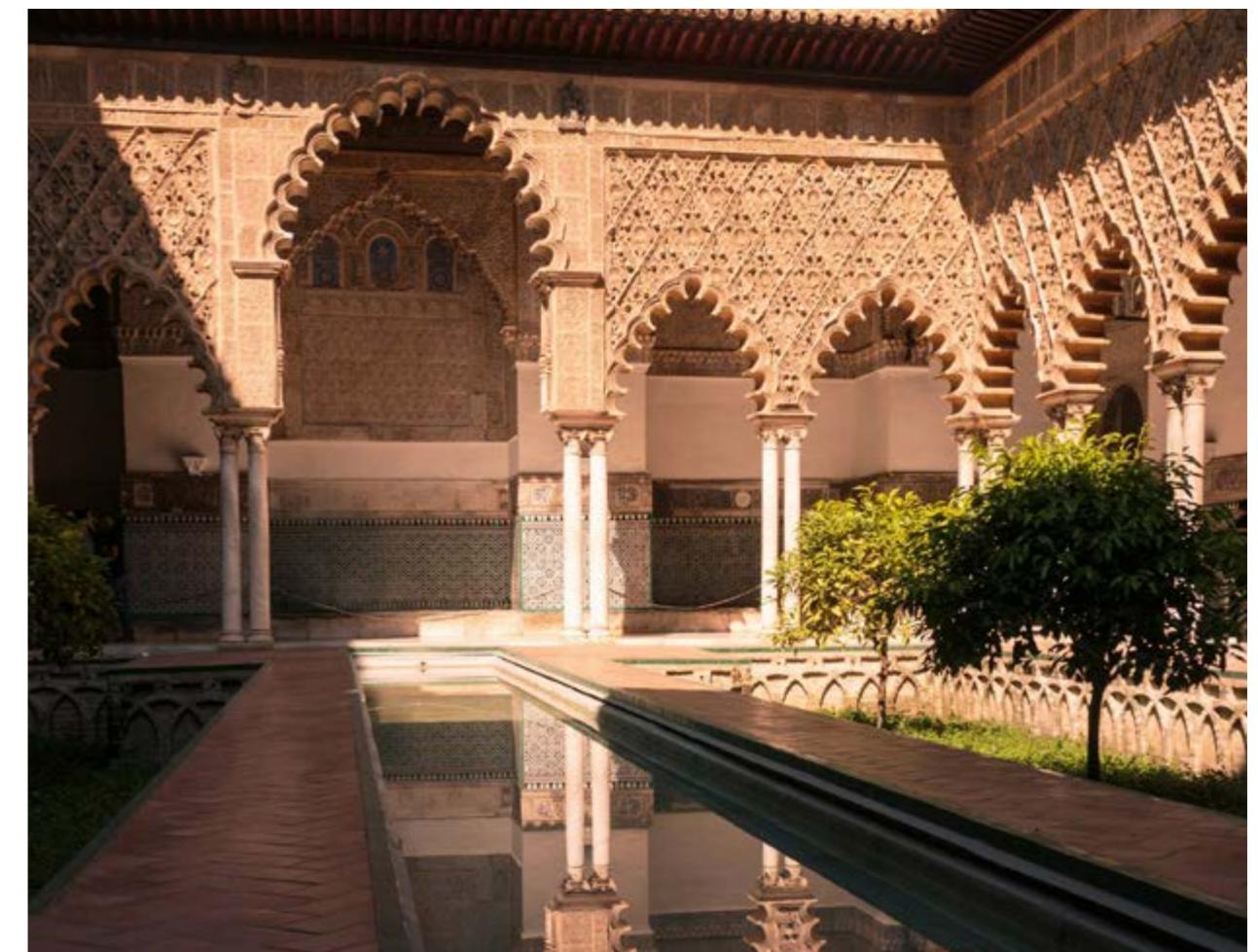


UN LOGO HISTORIQUE

Son logo résume parfaitement l'esprit du voyage : une arche rappelant Cordoue qui s'ouvre sur une voie ferrée. Une porte symbolique entre histoire et modernité, invitant le voyageur à franchir le seuil pour découvrir une Espagne où la beauté et la mémoire se dévoilent au fil des rails.







Les itinéraires

En 2026, le train Al Ándalus adopte un itinéraire qui dépasse désormais les frontières andalouses (Séville, Cordoue, Cadix, Jerez) pour se prolonger vers l'**Estrémadure** (Zafra, Cáceres, Mérida), la **Castille** (Alcázar de San Juan, Tolède) et la région de **Madrid**. La « Route Andalouse » devient ainsi la **Route des Palais**, un voyage plus vaste à travers l'Espagne historique. Le train conserve également un départ annuel en août pour rejoindre le **nord espagnol**, en poursuivant sa tradition de relier Séville à Saint-Jacques-de-Compostelle.

• La Route des Palais - 6 nuits

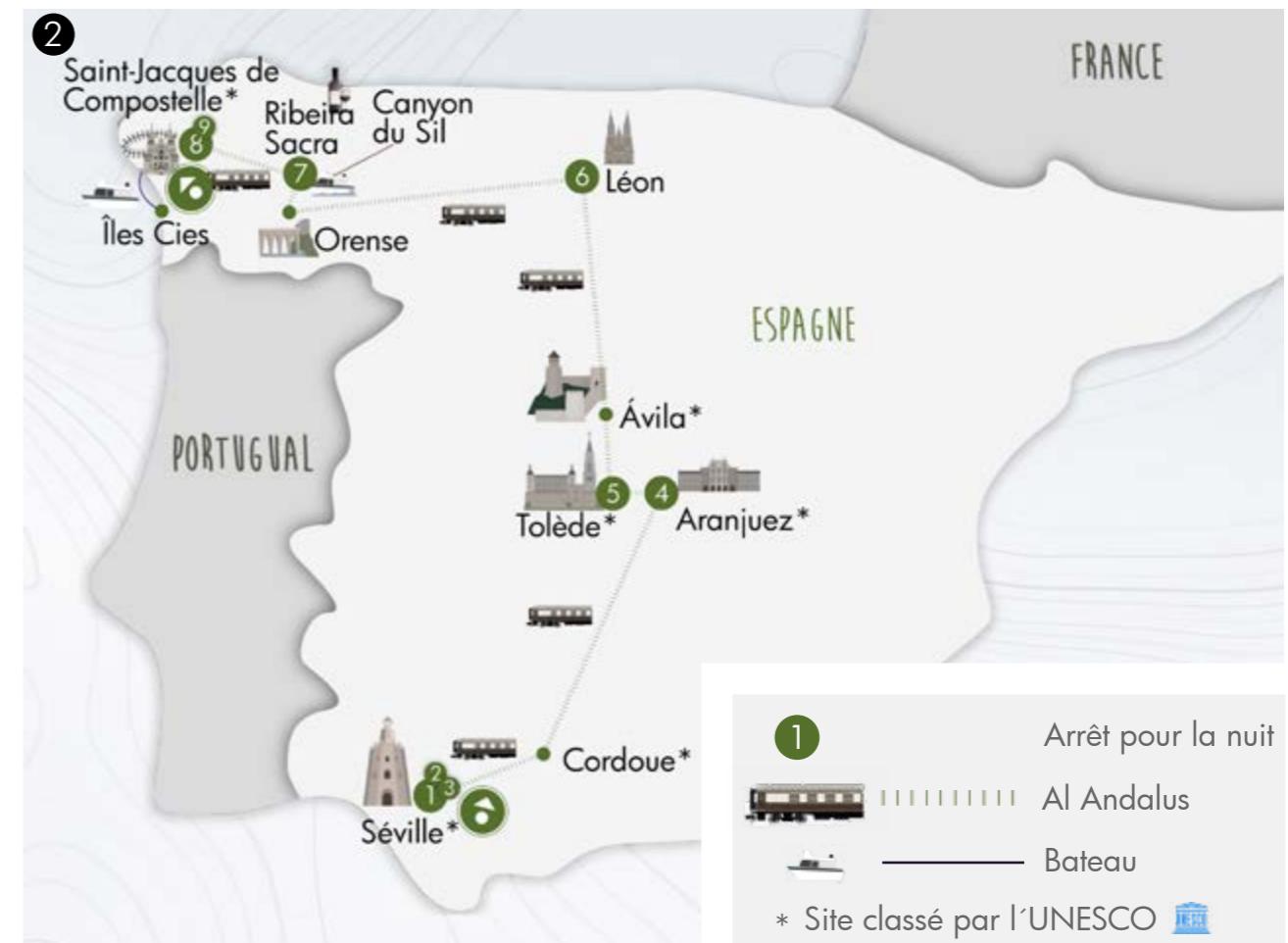
SEVILLE – CORDOUE – CADIX – JEREZ – ZAFRA – CÁCERES – MÉRIDA – ALCÁZAR DE SAN JUAN – TOLÈDE – ARANJUEZ – MADRID

Période : d'avril à octobre

• La Symphonie Espagnole - 1 nuit

SEVILLE – CORDOUE – TOLÈDE – ÁVILA – LEÓN – OURENSE – SAINT-JACQUES-DE-COMPOSTELLE (ou inverse)

Départ francophone unique : 24 août 2026



- 1 Arrêt pour la nuit
- Al Andalus
- Bateau
- * Site classé par l'UNESCO

Discovery Trains, votre agence spécialiste des voyages en train

Basée dans le 12^e arrondissement de Paris, Discovery Trains est une agence de voyages indépendante, reconnue pour son expertise unique en France dans les voyages en train à travers le monde. Contrairement aux plateformes virtuelles ou aux intermédiaires lointains, notre équipe de spécialistes est à votre écoute et disponible pour vous conseiller directement dans nos bureaux.

Notre valeur ajoutée repose sur une connaissance concrète des trains que nous proposons : nous les avons testés ou visités, afin de vous donner des conseils précis et authentiques. Cet engagement nous permet de garantir un accompagnement personnalisé et de transformer vos envies de voyage en une expérience inoubliable.

Et parce que le voyage commence dès la rencontre, **nous serons ravis de vous accueillir dans nos locaux du 12^e Arrondissement** pour échanger autour de votre projet. Poussez la porte, parlons trains, et construisons ensemble votre prochain voyage.



Le voyage continue

SJourney – Vietnam

Un nouveau train de luxe entre Hanoï et Saïgon

Le SJourney inaugure une nouvelle ère du voyage ferroviaire au Vietnam. Premier train de luxe traversant le pays d'un bout à l'autre, il propose une expérience exclusive mêlant confort moderne et immersion culturelle. Ses compartiments spacieux avec salle de bain privative, ses salons élégants et son service haut de gamme en font un véritable hôtel sur rails.

À bord, la gastronomie met à l'honneur les saveurs vietnamiennes et internationales, dans un cadre

raffiné. Les voyageurs profitent aussi d'animations culturelles, de moments de détente et d'un accompagnement soigné tout au long du trajet.

En 8 jours et 7 nuits, le train relie Hanoï à Hô Chi Minh-Ville (ou inversement) en marquant des étapes majeures : Ninh Binh, Quang Binh, Hué, Hoi An, Nha Trang et Phan Thiet. Entre baies, montagnes, cités impériales et plages, le Vietnam se dévoile dans toute sa diversité.



Orient Express La Dolce Vita

Le raffinement italien sur les rails

Héritier direct du plus grand des mythes ferroviaires, l'Orient Express La Dolce Vita réinvente l'art du voyage en train. Ses voitures arborent des intérieurs élégants dont le style original n'est pas inspiré par l'Art Déco, mais par le design italien des années 1960 et 1970 : elles marient les lignes contemporaines et des touches rétro, offrant une atmosphère à la fois chic et chaleureuse.

À bord, la gastronomie italienne est reine : menus créés par de grands chefs, vins prestigieux et service impeccable rythment le voyage, dans le cadre raffiné des voitures-restaurants et des salons panoramiques.

Les itinéraires parcourent toute la péninsule : Rome, Venise, Palerme, Portofino ou encore Matera. Entre littoraux ensoleillés, paysages toscans, villages pittoresques et grandes cités d'art, chaque étape célèbre le patrimoine et l'art de vivre à l'italienne.



Britannic Explorer

Les Cornouailles en train confort convivial

Le Britannic Explorer est un train confortable, spécialement affrété pour parcourir le sud-ouest de l'Angleterre, à la découverte des Cornouailles et de leurs paysages spectaculaires. Ce train privatisé offre à ses passagers le confort d'un voyage sans souci logistique, avec compartiments individuels ou doubles adaptés aux trajets de nuit.

À bord, le cadre est chaleureux et convivial : les compartiments sont simples mais agréables, et les repas sont servis dans un wagon-restaurant dédié aux

voyageurs du train. Les soirées se poursuivent souvent au bar, autour d'un verre ou d'un échange avec les guides et les autres participants.

L'itinéraire est le point fort du Britannic Explorer : il combine des traversées ferroviaires pittoresques le long des côtes et des excursions organisées dans les villes et villages emblématiques des Cornouailles. De Plymouth à St Ives, en passant par Penzance ou les falaises de Land's End.



Venice Simplon-Orient-Express (VSOE)

L'icône du voyage en train de luxe

Le Venice Simplon-Orient-Express est une légende roulante. Ses voitures bleues et or, datant des années 1920 et 1930, ont été restaurées avec un raffinement exceptionnel. Chaque compartiment, chaque salon respire l'élégance Art déco et plonge les voyageurs dans l'âge d'or des grands voyages.

À bord de ce train d'ultra-luxe, le temps semble suspendu : dîners gastronomiques servis dans des

voitures-restaurants historiques, piano-bar animé jusque tard dans la nuit, service attentif où chaque détail compte. Le voyage devient une expérience hors du commun, alliant confort, glamour et atmosphère intemporelle.

Les itinéraires relient les plus belles villes d'Europe : Paris, Venise, Vienne, Prague, Istanbul... autant d'escales mythiques qui donnent à chaque voyage la dimension d'une épopée.



Le Transcantábrico Gran Lujo

Le luxe sur les rails du nord de l'Espagne

Le Transcantábrico Gran Lujo est l'un des trains les plus exclusifs d'Europe. Ses voitures d'époque restaurées, offrent des suites spacieuses et confortables, des salons élégants et une atmosphère intime qui rappelle les grands voyages du siècle dernier.

A bord, la gastronomie est au rendez-vous : chaque repas est inspiré des traditions culinaires du nord de l'Espagne, accompagnés de vins de choix. Le service personnalisé et l'attention portée aux détails transfor-

ment le voyage en une véritable expérience haut de gamme.

L'itinéraire traverse la côte cantabrique, de Saint-Jacques-de-Compostelle à Saint-Sébastien, en passant par Bilbao, Santander, Oviedo ou Gijón. Paysages marins, villages de pêcheurs, montagnes verdoyantes et patrimoine historique se succèdent à chaque étape.



African Explorer

L'Afrique australe au rythme d'un train d'exception

Conçu pour explorer le sud du continent africain, l'**African Explorer** associe confort moderne et l'authenticité du voyage en train. Ses voitures climatisées, ses compartiments élégants et ses salons conviviaux créent une atmosphère propice à la détente après les journées d'excursion.

Le voyage est aussi culinaire : les repas, servis à bord, mettent à l'honneur les saveurs africaines et internationales, dans une ambiance raffinée mais conviviale.

L'itinéraire relie généralement la Namibie et l'Afrique du Sud, entre Windhoek, le désert du Namib, Etosha, le Fish River Canyon, le Cap ou encore Pretoria. Au fil du parcours, les voyageurs découvrent safaris, paysages désertiques, vignobles et villes historiques.



Orient Silk Road Express

Confort et sérénité sur la Route de la Soie

L'Orient Silk Road Express est un train spécialement affrété pour le confort des voyageurs qui souhaitent explorer l'Asie centrale dans les meilleures conditions. Ce n'est pas un train de luxe au sens strict, mais un train privatisé qui met ses services et son équipage entièrement au service de ses passagers.

À bord, les compartiments sont agréables, climatisés et équipés pour les longues étapes. Différentes catégories sont proposées, allant du compartiment standard au compartiment supérieur avec sanitaires privés. Un

restaurant et un wagon-bar complètent l'ensemble, créant un cadre convivial pour partager les repas et les moments de détente, des ateliers, conférences...

Le véritable atout de l'Orient Silk Road Express réside dans l'expérience de voyage qu'il offre : un itinéraire hors du commun sur les traces de la mythique Route de la Soie, de Tachkent à Samarcande, Boukhara ou Khiva. Chaque escale est l'occasion de découvrir des sites inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO, guidé par des experts qui accompagnent le groupe tout au long du parcours.



Maharajas' Express

L'Inde des palais à bord d'un train royal

Considéré comme le train le plus luxueux d'Asie, le **Maharajas' Express** offre une immersion dans l'univers fastueux des maharajas. Ses voitures richement décorées, ses compartiments raffinés et ses salons élégants recréent l'atmosphère des palais indiens, tout en offrant le confort moderne le plus exclusif.

Les repas à bord sont inspirés des cuisines indienne et internationale, servis dans des voitures-restaurants

au décor raffiné. Le service particulièrement attentif veille sur le moindre détail pour que le voyage soit une expérience inoubliable.

Les itinéraires traversent les plus belles régions de l'Inde : Delhi, Jaipur, Agra, Varanasi, Udaipur, Ranthambore ou encore le désert du Thar. Entre Taj Mahal, temples, tigres et cités princières, chaque étape dévoile un joyau du patrimoine indien.



Deccan Odyssey

L'Inde authentique à bord d'un palace roulant

Symbol du voyage ferroviaire d'exception, le Deccan Odyssey invite à explorer le nord de l'Inde, mais aussi les régions méconnues de l'ouest et du sud du pays dans une atmosphère élégante et apaisante. Inspiré des fastes royaux, ce train mêle charme traditionnel et confort moderne, avec des compartiments climatisés, un service très attentionné et des décors rappelant les anciens palais indiens.

Ses itinéraires traversent les terres du Maharashtra, du Karnataka et du Goa, avec des incursions vers le Gujarat ou le Telangana, entre temples troglodytiques, villes princières et paysages côtiers. À bord, les voyageurs profitent d'une cuisine raffinée, d'un bar lounge convivial et d'un spa ayurvédique unique sur rails. Lauréat à plusieurs reprises du titre de meilleur train de luxe d'Asie dans sa catégorie, le Deccan Odyssey incarne une Inde plus intime et culturelle, où le voyage se savoure au rythme des rails.



Twilight Express Mizukaze

L'élégance contemporaine du Japon sur rails

Le **Twilight Express Mizukaze** est le joyau du voyage en train de luxe au Japon. Conçu comme un hôtel cinq étoiles sur rails, il associe design contemporain, vastes baies vitrées et suites raffinées pour offrir une expérience à la fois moderne et empreinte de sérénité.

À bord, la gastronomie est signée par de grands chefs japonais, avec des menus inspirés des terroirs traversés. Les salons panoramiques, les voitures d'observation et le service impeccable incarnent l'art de vivre japonais dans toute sa délicatesse.

Les itinéraires partent de Kyoto ou Osaka et longent la mer du Japon, les montagnes du San'in et la côte de la mer Intérieure de Seto, offrant des vues spectaculaires sur le mont Daisen, le viaduc d'Amarube ou encore la côte d'Orïi.

Ce train est tellement apprécié de la clientèle japonaise, que les places à son bord sont attribuées par voie de loterie. Sur certains départs, des places ont cependant été ouvertes aux étrangers, et réservées à quelques agences triées sur le volet. Discovery Trains est heureuse de vous les proposer.



Royal Scotsman

La force des Highlands à bord d'un train raffiné

Le Royal Scotsman incarne l'art du voyage en train de luxe à l'écossaise. Ses voitures richement décorées de boiseries, tissus écossais et mobilier choisi créent une atmosphère chaleureuse et feutrée, où l'on se sent à la fois comme un invité d'honneur et un membre de la famille. Chaque détail rappelle chaleur des demeures écossaises alliée à l'élégance aristocratique britannique.

À bord, l'expérience est inoubliable : dîners inspirés des saveurs locales servis dans de superbes voitures-

restaurants, soirées conviviales dans l'Observation Car avec vue panoramique sur les paysages, cabines luxueuses alliant charme classique et confort moderne.

Les itinéraires du Royal Scotsman traversent les paysages les plus majestueux d'Écosse : lochs mystérieux, vallées sauvages, châteaux et villages pittoresques. D'Édimbourg aux confins des Highlands, chaque étape est une invitation à découvrir l'histoire, les traditions et la beauté intacte de l'Écosse.





DISCOVERY

Trains

Agence spécialiste du voyage en train

8 boulevard de la Bastille
75 012 Paris

01 82 83 09 24

contact@discoverytrains.net
www.discoverytrains.net